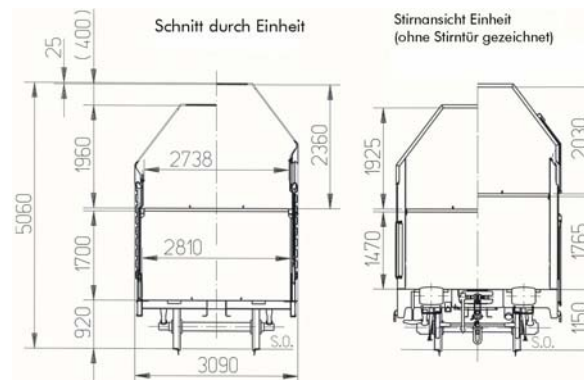
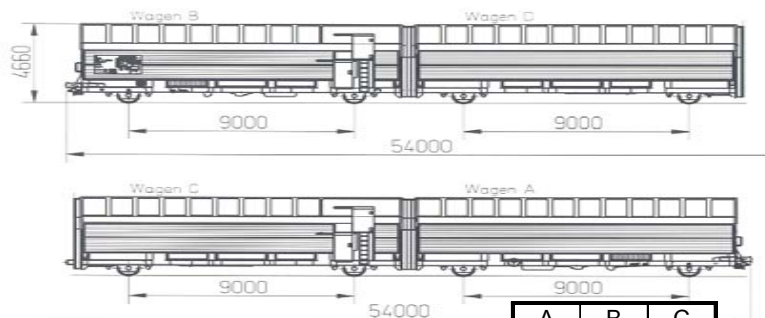


Vehicle-transport wagon type 330 Hcceerr

wagon pour le transport d'automobiles/carro per trasporto autovetture



Maximum load per unit

charge maximale par unité
carico massimo per unità

	A	B	C
S	48,0		
120	0,00		

**

Average empty weight

tare moyenne / tara media

65,06 t

Length over buffers

longueur entre les tampons / lunghezza tra i respingenti

54.000 mm

Height above rail level

hauteur au-dessus du rail
altezza del piano di carico da bordo rotaia

920 mm

Minimum curved track radius

rayon minimum d'inscription en courbe
raggio minimo di curvatura

75 m

Mobile wagon components

parties mobiles du wagon / parti mobili del carro

none

aucune/nessuno

Number/type of wheel stoppers

nombre/type des cales
numero/tipo delle calzatoie

none

aucune/nessuno

International usage

utilisation internationale
utilizzo internazionale

according to Vereinbarungsraster
comme convenue/come stabilito

Obere Ladeebene an Einheitsenden verstellbar (Be- und Entladestellung)

plancher supérieur réglable aux extrémités
piano superiore regolabilità delle estremità

Loading height

hauteur du chargement
altezza di carico

lower deck inf. **upper deck sup.**

1.700 mm

1.960 mm

Loading height approved for transit

hauteur du chargement sur l'intersection à soufflets
altezza di carico nell'intercomunicazione a mantice

1.800 mm

Loading gauge height

hauteur du chargement à l'entrée du plancher inférieur
altezza di carico all'entrata del piano inferiore

1.470 mm

1.925 mm

Zulässige Radlast

Charge de roue admissible
carico ammesso per ruota

1,0 t

0,8 t

Loading length

longueur utile de chargement
lunghezza utile di carico

52.680 mm

52.500 mm

Loading width

largeur utile de chargement
larghezza utile di carico

2.810 mm

2.738 mm

Gauge (exterior)

largeur utile de chargement sur l'intersection à soufflets
larghezza utile di carico nell'intercomunicazione a mantice

2.680 mm

Weight of load (max. 48,0 t)

charge consentie
carico consentito

24,0 t

24,0 t