

Der Hcc 330:

Neuer gedeckter Autotransportwagen

Der neue gedeckte Doppelstock-Autotransportwagen der Gattung Hcc 330 von DB Cargo wurde gemeinsam mit dem Kunden DaimlerChrysler und dem Vermarkter des Equipments, der ATG Autotransportlogistic GmbH, speziell für den Transport von fabrikneuen Pkw entwickelt. Er besteht aus vier fest zu einer Wageneinheit verbundenen Einzelwagen und zeichnet sich durch eine große Ladekapazität und hohen Bedienungskomfort aus. Der Hcc 330 wird von der DB Cargo Tochter ATG Autotransportlogistic GmbH eingesetzt und kommt erstmals und zunächst exklusiv bei der DaimlerChrysler AG zum Einsatz.

„Der gedeckte Autotransportwagen ist durch stabile Seitenwände und verschließbare Stirntüren optimal gegen Witterungseinflüsse, Diebstahl und Vandalismus geschützt und eignet sich daher besonders für den Transport von hochwertigen Automobilen“, erläutert Helmut Kumm, Produktmanager vom DB Cargo Marktbereich Automotive.

Automatisierte Bedienung

Ein ausgeklügeltes Hydrauliksystem sorgt dafür, dass der Hcc 330 leicht be- und entladen werden kann. Es versorgt die Antriebe von Dach, Türen und Klappen und wird über ein



Schalttafel) bedient, das sich am Wagenende befindet. Der hydraulische Antrieb ist neu auf dem Markt. Er sorgt für einen hohen Bedienungskomfort. So wird bei der Verladung der Fahrzeuge auf den doppelstöckigen Autotransportwagen zunächst das Dach angehoben, um genügend Platz für die Einfahrt auf die obere Ladeebene zu schaffen. Gleichzeitig lassen sich die Überfahrampen am Ende der Ladeebene anheben, damit die Autos auf die benachbarten Waggons fahren können und auch auf dem unteren Deck eine ausreichende Höhe zur Durchfahrt vorhanden ist. Mit Anheben des Daches

öffnen sich automatisch Belüftungsöffnungen, um Autoabgase bei der Anfahrt entweichen lassen zu können.

Die vier zu einer Wageneinheit verbundenen Einzelwagen besitzen eine durchgängige Stromverbindung. Ein an der Kopframpe stehender Zug kann dadurch von einer einzigen Einspeisestelle aus mit Strom versorgt werden. Zur besseren Be- und Entladung sind die Wagen außerdem mit einer Innenbeleuchtung versehen.

Einsatz bei der DaimlerChrysler AG

Auf Grund seiner Breite und Höhe überschreitet der Hcc 330 die internationale Standardbezugslinie, das so genannte Fahrzeugprofil G1. Daher gelten für diesen Waggon gesonderte Einsatzbedingungen. „Der Autotransportwagen kann im Binnenverkehr und nach bilateraler Vereinbarung grundsätzlich auch auf internationalen Relationen verkehren“, verdeutlicht Kumm. „Das gilt jedoch nicht für alle europäischen Länder. Zum Beispiel in Frankreich und Italien weist die Infrastruktur kleinere Bezugslinien – das heißt Profile – aus.“

Der neue Autotransportwagen kommt erstmals bei der DaimlerChrysler AG zum Einsatz. Er transportiert die Premiumprodukte der Marke Mercedes-Benz vom Werk in Sindelfingen bis nach Bremerhaven für den Export nach Übersee. „DaimlerChrysler sieht darin einen Meilenstein in der Realisierung einer durchgängig überdachten Transportkette vom Werk bis zum Händler. Risiken durch Witterungseinflüsse oder durch Diebstahl und Vandalismus entfallen und der Transportprozess läuft störungsfrei und damit schneller ab. Dadurch stellen wir sicher, dass unsere hervorragende Produktqualität auch über weite Strecken ohne Qualitätseinbußen beim Kunden ankommt. Das unterscheidet uns vom Wettbewerb“, so Egon Christ, Leiter Transportlogistik Fahrzeuge bei der DaimlerChrysler AG. ■

Technische Daten des Hcc 330

Länge über Puffer	54.000 mm
Nutzbare Ladelänge oben	52.350 mm
Nutzbare Ladelänge unten	52.680 mm
Fahrbahnhöhe unten	920 mm
Dachhöhe über Schienenoberkante	4.650 mm
Fahrzeugbreite	3.110 mm
Lastgrenze	48 Tonnen
Maximale Pkw-Radlast oben	0,8 Tonnen
Maximale Pkw-Radlast unten	1,0 Tonnen
GPS	vorhanden
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h

DB Cargo AG
Marktbereich Automotive
Helmut Kumm
Tel.: 06131 15-61405
Fax: 06131 15-61499
E-Mail: Helmut.Kumm@bahn.de